

НОВИЙ CITROËN C5 Aircross ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



| 1.5 BlueHDi 130 S&S АКПП-8 | 2.0 BlueHDi 180 S&S АКПП-8 |
|-------------------------------|-------------------------------|
|-------------------------------|-------------------------------|

| 5 дверей | |
|---|---------------------------------------|
| ДВИГУН | |
| Робочий об'єм (см³) | 1499 |
| Максимальна потужність, КВт (к/с) при об/хв | 96 (130) 3 750 |
| Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) при об/хв | 300 1 750 |
| ESP - електронна система стабілізації | Серійно |
| НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ | |
| Екологічний клас | EURO 6.3 |
| ТРАНСМІСІЯ | |
| Тип | 8-ступінчата автоматична |
| ПІДВІСКА | |
| передня підвіска | Покращена "МакФерсон" |
| задня підвіска | Напівзалежна П-подібна балка кручення |
| ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА | |
| передні гальма | Дискові вентильовані |
| задні гальма | Дискові |
| ГАБАРИТИ | |
| Довжина, мм | 4500 |
| Ширина - Ширина із дзеркалами, мм | 1969 - 2099 |
| Колісна база | 2730 |
| Висота | 1689 |
| Кількість місць | 5 |
| Об'єм багажного відділення, dm³ / зі зсунутими сидіннями | 580 / 720 |
| МАСА (кг) | |
| Споряджена маса ¹ | 1499 |
| Повна маса | 2030 |
| Вантажопідйомність (разом з водієм) | 531 |
| Максимально допустима маса автомобіля з причепом (MTRA) | 3280 |
| ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ | |
| Максимальна швидкість, км/год | 189 |
| Прискорення 0-100 км/год, с | 11,8 |
| Витрата пального ² (міський цикл), л/100 км: | 4,6 |
| Витрата пального ² (заміський цикл), л/100 км: | 4,1 |
| Витрата пального ² (змішаний цикл), л/100 км: | 4,3 |
| Викид CO ₂ , г/км: | 114 |
| Ємність бака для пального, л: | 53 |

¹S&S - система автоматичного запуску і зупинки двигуна Stop&Start

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що управляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та вода)

² Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Європейської Директиви 80/1268/EEC з поправками СЕЕ 1999/100. Це ухвалена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери екоїння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобіля та інших умов, які впливають на витрату пального.

